

桃園市議會第1屆第15次臨時會

桃園友善人行環境改善措施  
專案報告

報告機關：桃園市政府工務局

報告人：黃 治 峯

中 華 民 國 1 0 6 年 3 月 2 7 日



編號：21

議案：桃園友善人行環境改善措施專案報告

報告機關：工務局

報告人：黃 治 峯

---

## 壹、前言

隨著都市化的進展，近年來永續發展、綠色交通、大眾運輸導向發展等觀念已成為都市發展的趨勢。透過強調人性化之都市空間與運輸環境，除了滿足民眾生活的機動性與可及性之外，更應兼顧環境保護與優質生活之需要，亦即以綠色交通的建設思維，來達到以人為本的交通環境。人本環境改善主要工作內容以擴增人行活動空間、改善無障礙環境及連結建構市區自行車道，並以地區文化景觀特色及生態永續工法為基本的設計理念。

桃園市政府自升格直轄市以來，積極推動人本環境改善，105 年度工務局提出人行道躍昇計畫，推動桃園市人行道品質提昇，優先以位於市中心、使用頻繁路幅廣之段辦理改善。市府逐年提高經費編列以改善桃園市人行道品質，歸納人行通行環境不良有五點問題：一、原有鋪磚破損年久失修，二、各式障礙物(如：電桿、電信交接箱、私設車行斜坡道)佔據人行空間，三、行道樹穴設置空間不足造成竄根鋪磚破損，四、汽機車違規佔用人行道，造成通行障礙，五、既有設置寬度不足，無法營造無障礙空間。市府已於 106 年 1 月 11 日成立府級小組—「桃園市提升道路及人行道服務品質專案小組」，整合工務局、交通局、警察局及各區公所等，通盤檢討以提昇行人友善環境。

## 貳、現階段執行情形（或專案現況、遭遇困境說明、原因分析等）

本(106)年度乃在提升本市 13 個行政區人行道環境改善，主要執行方式為：人行道巡查、零星修繕、專案改善及騎樓整平為主。106 年

度分 2 個工區成立開口契約，各標預算各為 6,000 萬元，以加速人行道改善工程進度，將分別說明執行構想及內容如下：

### 一、人行道巡查

(一) 巡查之主要目的係為確實掌握人行道現況、道路巡察、民眾通報資訊，以落實人行道鋪面維護與管理，作為未來生命週期之依憑。

(二) 本府人行道系統可經由巡查將人行道缺失項目列案管理，並且針對缺失案件進行追蹤管制。

### 二、人行道零星修補

(一) 針對人行道系統自行巡查及接獲通報案件需局部缺失進行改善之人行道，且對用路人有立即危險之鋪面破損、沉陷、不平整之地點即列為零星修繕立即改善對象，105 年度屬零星改善面積約 7,500 平方公尺。

(二) 並且搭配人行道管理系統，針對缺失案件進行管制，除了解後續改善情況外，並期望能達到隨報隨修之目的。

### 三、人行道專案改善

人行道如尚未規劃設置或規劃不良、人行道空間被佔用或需要進行道路既有公共設施之整併與減量，將會採用專案改善辦理，以達到人行道整體改善之目的，其中 106 年度已列入 13 條路段(如表一)為改善標的。

表一 106 年度人行道專案施工路段

項次	轄區	路段	項次	轄區	路段
1	大園區	民生南路	8	中壢區	復興路
2		中央路	9		民族路二段
3	桃園區	永安路	10	楊梅區	梅獅路
4		經國路	11	平鎮區	龍德、龍福路
5		大興西路 2 段	12	蘆竹區	長興路二段

6		莊敬路	13	大溪區	中華路
7		大有路			

#### 四、騎樓整平工程

- (一)本市騎樓為公共行走空間，但各家鋪面材質不一，不僅有天雨路滑問題，亦因高低不平，無法達成無障礙目標。為提升市民行的安全，本府已於 105 年於中正路周邊辦理騎樓整平工程，改採抗滑係數較高材質鋪設，並弭平高低落差，創造無障礙空間，並列為未來施工參考方式。
- (二)本府業於 106 年 3 月辦理騎樓整平規劃設計招標作業並已決標，預計施作 1,000 公尺；現已調查各區公所及里長建議施作騎樓整平路段，現階段回覆施作路段約為 15 處，後續將依「道路人行空間需求量評估指標」及「騎樓整平效益評估指標」進行排序，挑出 106 年度優先施作路段，並訪查當地意願，待規劃路段設計完成後，將移交由本府養護工程處進行施工，預定 106 年 9 月可完成規劃設計工作，106 年 10 月起辦理工程發包及施工

#### 參、未來規劃方向（或未來規劃進度、解決方式說明）

桃園市人行步道總面積約 171.4 萬平方公尺，其中破損較為嚴重需辦理專案改善者約占 15%，面積約 25.2 萬平方公尺。目前已完成約 2.3 萬平方公尺改善，未來市府將在 106-111 年，預計六年間將投入 15.6 億元，將現有人行道品質提升改善，工程將移除人行道上之障礙物，以提供友善人行環境，市府今年起將陸續推動機車退出人行道、人行道車阻清除作業，同時檢討道路寬度，增加人行道空間；配合電纜下地作業、整併人行道上公共設施及配合騎樓暢通，打造行人友善城市。

#### 肆、結語

人行道改善計畫結合人本環境理念，創造「友善行人環境」，推動改善人行道品質，提升市區道路人行道及改善市容環境等人本環境品質及機能，並進行市區道路舊有設施之整併與減量，營造友善無障礙的通行環境，強化都市人本為主的特色，成為「友善城市」。