

桃園市議會第2屆第4次定期會

桃園市政府捷運工程局
工作報告

報告人：代理局長 陳文德
中華民國 109 年 8 月

目 錄

壹、現階段重要工作執行情形.....	1
一、綜合規劃.....	1
(一) 推動捷運棕線綜合規劃工作.....	1
(二) 推動臺北捷運三鶯線延伸八德綜合規劃工作.....	2
(三) 捷運綠線延伸中壢綜合規劃工作.....	3
(四) 捷運綠線延伸大溪可行性研究.....	4
(五) 臺鐵桃園段地下化計畫.....	5
(六) 臺灣桃園國際機場捷運系統建設延伸至中壢火車站計畫.....	7
(七) 桃園都會區捷運系統路網評估暨分期發展計畫.....	8
二、土木建築.....	9
(一) 桃園捷運綠線 GC01 標高架段土建統包工程.....	9
(二) 桃園捷運綠線 GC02 標南出土段至 G07 站(不含)間地下段土建統包工程.....	10
(三) 桃園捷運綠線 GC03 標 G07 站至北出土段間地下段土建統包工程.....	10
(四) 捷運禁建限建業務.....	11
三、土地開發.....	11
(一) 捷運綠線用地取得作業.....	11
四、工程管理.....	13
(一) 捷運綠線工程招標作業.....	13
(二) 「桃園捷運綠線延伸中壢委託綜合規劃技術服務及配合工作」招標作業.....	14
(三) 工程品質督導暨管理作業及職業安全衛生查驗.....	15
五、機電工程.....	15
(一) 捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程.....	15
(二) 捷運綠線 IV&V 整體系統獨立驗證與認證委託技術服務案.....	16
六、資財管理.....	16
(一) 捷運綠線財務收支管理.....	16
貳、未來努力方向.....	17
一、綜合規劃.....	17
二、土木建築.....	17

三、土地開發	17
(一) 都市計畫變更作業	17
(二) 工程用地取得作業	17
(三) 土地開發招商作業	17
四、工程管理	18
(一) 捷運綠線工程招標作業	18
(二) 「桃園捷運綠線延伸中壢委託綜合規劃技術服務及配合工 作」招標作業	18
(三) 工程品質督導暨管理及職業安全衛生查驗	18
五、機電工程	18
(一) 捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程	18
(二) IV&V 整體系統獨立驗證與認證委託技術服務案	18
六、資財管理	19
參、捷運工程局各科室聯絡電話一覽表	20

壹、現階段重要工作執行情形

一、綜合規劃

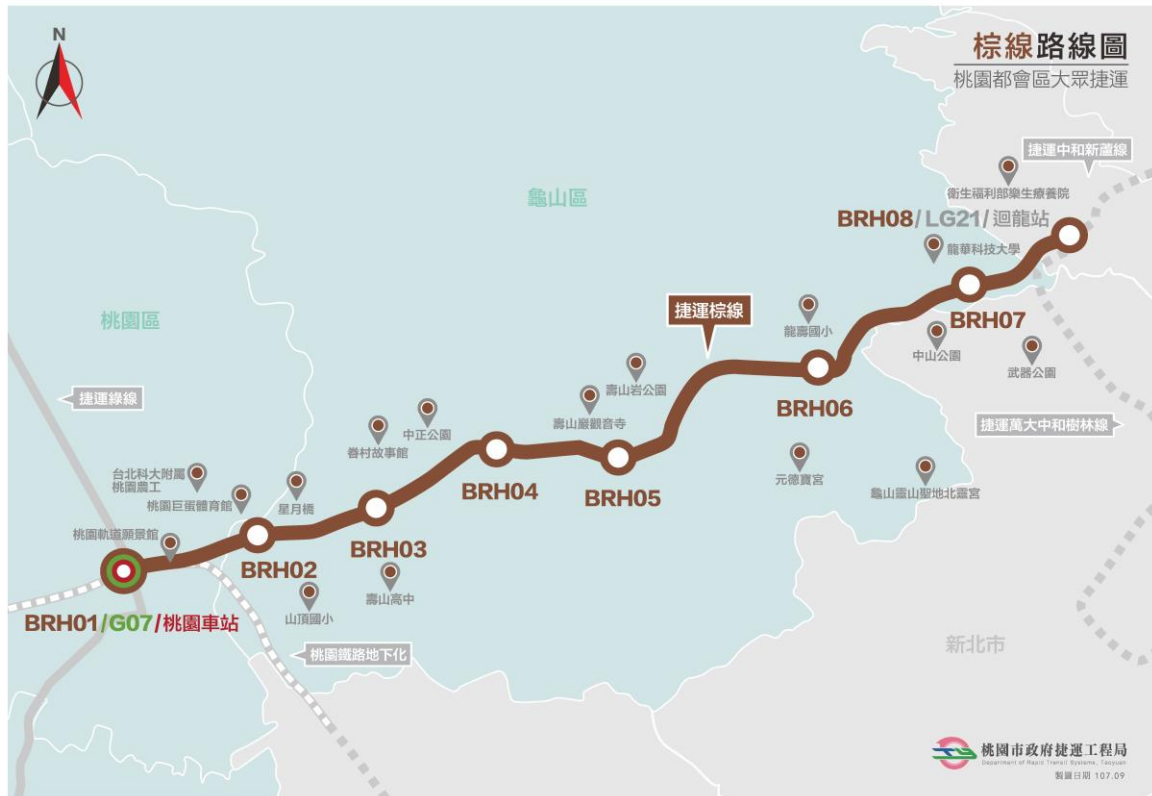
(一) 推動捷運棕線綜合規劃工作

1、工作內容：

本計畫可行性研究已於 107 年 5 月 1 日奉行政院核定，規劃由臺鐵桃園站北側中正路與復興路路口，與桃園捷運綠線 G07 站地下轉乘，沿復興路、萬壽路三段、二段、東萬壽路、萬壽路一段至新北市新莊區中正路迴龍站，全長約 11.4 公里，全線設 8 座車站(5 座地下、3 座高架)、1 座機廠，其中 BRH01 站與臺鐵桃園站及捷運綠線 G07 站銜接，BRH08 站與新莊線及萬大線在迴龍站銜接，未來採輕軌系統為營運系統，現已考量棕線與地下化之臺鐵桃園站、綠線 G07 站銜接，以及龜山區都市發展，將部分路段(市區)地下化納入規劃，總經費約為 454 億元。

2、目前辦理情形：

- (1) 綜合規劃已於 108 年 1 月 23 日決標，刻正辦理綜合規劃、環境影響評估、基本設計及都市計畫變更等作業，環境影響說明書已於 109 年 6 月 30 日提報中央審議中。
- (2) 綜合規劃預計 109 年提送中央審查，爭取行政院核定綜合規劃後進入工程設計及施工階段，並以綜合規劃核定後 8 年完工通車為目標，惟實際期程仍以行政院核定之版本為準。



捷運棕線路線圖

(二) 推動臺北捷運三鶯線延伸八德綜合規劃工作

1、工作內容：

本計畫可行性研究已於 108 年 11 月 13 日奉行政院核定，規劃由臺北捷運三鶯線「鶯桃福德」站起，以高架方式沿「八德區和強路至介壽路新闢道路」經八德非都市計畫農業區，由高架轉為地下，銜接至八德捷運綠線 G04 站，長約 3.9 公里，設置 2 站，計畫總經費約 116 億元。

2、目前辦理情形：

- (1) 本案委由新北市政府捷運工程局代辦，目前辦理綜合規劃及環境影響評估等工作中。
- (2) 將爭取 110 年核定綜合規劃，並於計畫核定後 7 年全線通車，實際通車時程及經費仍以行政院核定版本為準。



捷運三鶯線延伸桃園八德段路線圖

(三) 捷運綠線延伸中壢綜合規劃工作

1、工作內容：

本計畫規劃路線起點自八德區捷運綠線 G01 站往西延伸，沿途行經「建德路至崁頂路」新闢道路、中壢區中山東路、環中東路、龍岡路及健行路，最後銜接捷運機場線，未來將連結捷運機場線及綠線，形成環狀捷運路網。路線全長約 7.2 公里，設置 5 站，建設經費約 328 億元。

2、目前辦理情形：

- (1) 行政院已於 109 年 2 月 15 日核定本計劃可行性研究，刻正辦理綜合規劃招標作業中。
- (2) 將爭取於 111 年核定綜合規劃，並於計畫核定後 8 年全線通車，實際通車時程及經費仍以行政院核定版本為準。



捷運綠線延伸中壢路線圖

(四) 捷運綠線延伸大溪可行性研究

1、工作內容：

目前可行性研究規劃路線自八德區捷運綠線 G01 站起向南經建德路、八德區非都市土地、埔頂路、員林路，端點位於大溪區埔頂轉運站(現況為國軍埔頂營區)，全長約 4 公里，設置 3 站，採全線高架形式，計畫總經費約 126 億元。

2、目前辦理情形：

- (1) 本案於 108 年 3 月 7 日完成期中報告後，已舉辦 3 場地方說明會(108/6/26、108/7/3、108/12/19)，目前辦理期末報告審查作業中，後續將依審查要點規定，配合「桃園都會區捷運系統路網評估暨分期發展計畫」交通部審議程報送中央審查。
- (2) 預計於 109 年完成可行性研究報告書並送中央審查，爭取 110 年核定通過，並於可行性研究通過後 2 年核定綜

合規劃，計畫核定後 7 年全線通車，實際通車時程及經費仍以行政院核定版本為準。



捷運綠線 G01 站延伸至大溪示意圖

(五) 臺鐵桃園段地下化計畫

1、工作內容：

本計畫綜合規劃路線自新北市鶯歌區鳳鳴陸橋北側，沿臺鐵既有路廊延伸至平鎮區臺 66 線南側，全長約 17.95 公里，除桃園、內壢、中壢等 3 座既有車站外，增設鳳鳴、中路、桃園醫院(永豐)、中原、平鎮等 5 座通勤車站，總經費約 1,048 億元，桃園段經費約 987 億元(含用地費約 56 億元)。

2、目前辦理情形：

- (1) 本計畫可行性研究已於 106 年 7 月 31 日奉行政院核定，現由交通部鐵道局辦理綜合規劃（含環境影響評估）作業，國發會於 109 年 1 月 7 日召開會議審查通過，會中本府與交通部針對財務分擔方式達成共識，由地方政府負擔計畫總經費 25%、中央分擔 75%，經行政院 2 月 25 日指示國發會就經費分擔重新審議，國發會於 6 月 22 日及 6 月 29 日再次審議通過，經費分擔方式維持以總經費由中央負擔 75%及地方政府負擔 25%之比例，目前正由行政院核定中。
- (2) 交通部鐵道局預計於 109 年可奉行政院核定綜合規劃，並於計畫核定及工程發包後工期 7 年鐵路切換通車，實際通車時程及經費仍以綜合規劃行政院核定版本為準。



臺鐵桃園段鐵路地下化路線圖

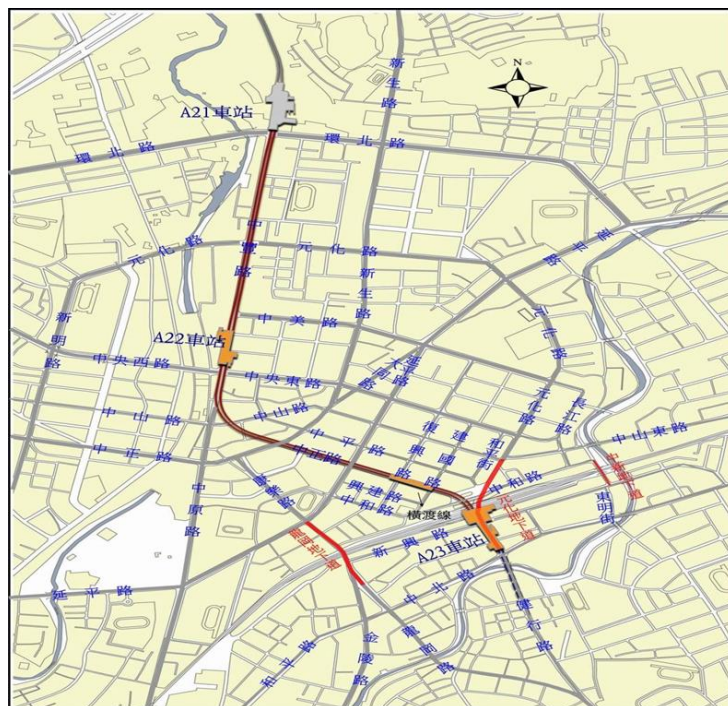
(六) 臺灣桃園國際機場捷運系統建設延伸至中壢火車站計畫

1、工作內容：

本計畫為機場捷運系統之延伸線，全長為 2.06 公里，由 A21 站(環北站)起，沿中壢區中豐路南行地下穿越民宅後，沿中正路銜接至臺鐵中壢站，沿線設置 A22 站(老街溪站)及 A23 站(與臺鐵中壢站共構)等 2 座地下車站，總經費為 138 億元整。

2、目前辦理情形：

本計畫由交通部鐵道局主辦，目前 A22 站結構體已完成，刻正辦理站體內部裝修及管線配線工程中；橫渡線結構體已完成，刻正辦理中正路橫渡線上方地下人行通道、管道埋設、土方回填及道路復舊，預計於今(109)年底拆除圍籬恢復原道路；A23 中壢站工區刻正進行淺挖覆蓋施作；中壢臨時後站及跨站天橋部分，結構體已完成，刻正辦理內部裝修及管線配線工程中，預計 109 年 9 月完工啟用。



機場捷運系統延伸至中壢火車站路線圖

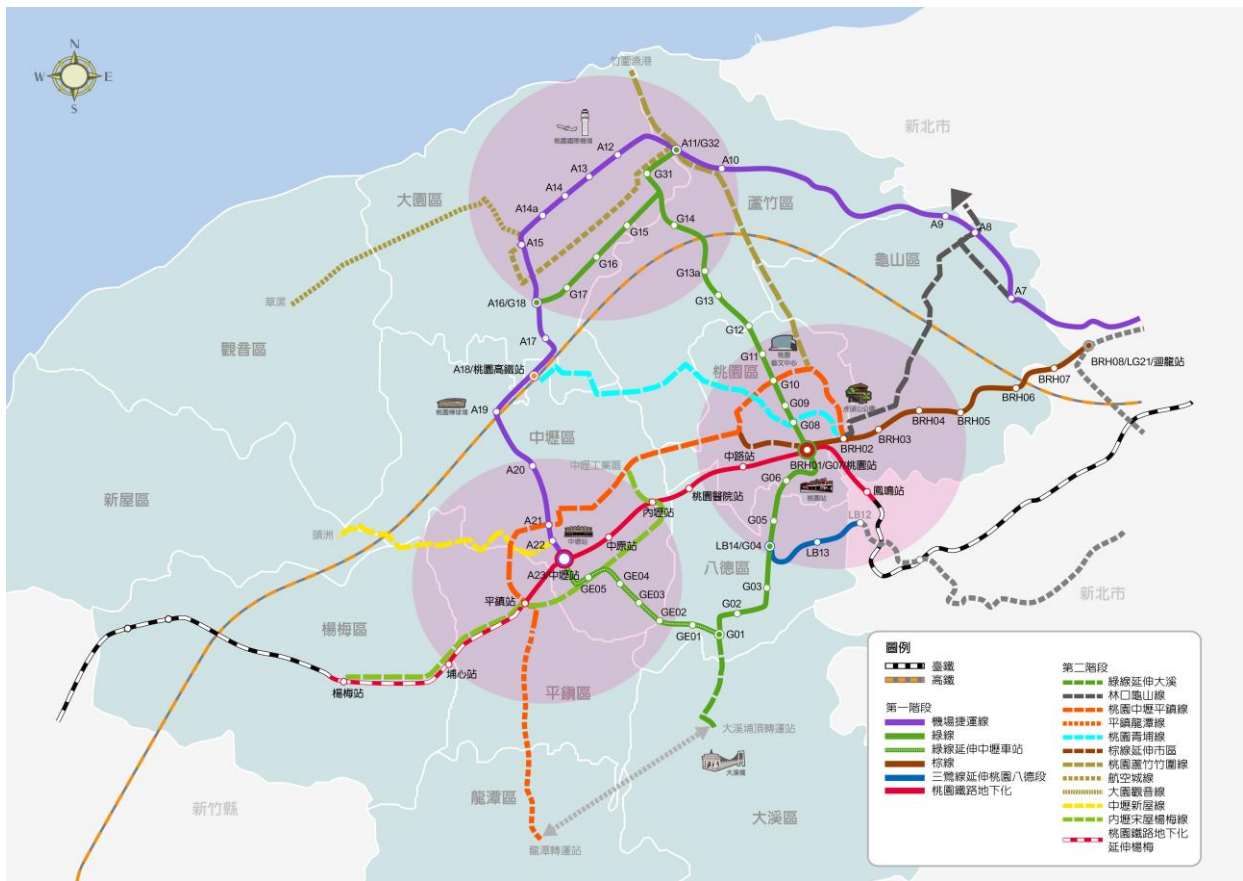
(七) 桃園都會區捷運系統路網評估暨分期發展計畫

1、工作內容：

考量近年桃園人口及產業發展迅速，故亟需再次規劃及評估桃園未來整體捷運系統路網，另依據交通部 107 年 2 月 9 日頒定修正「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」第二條規定「地方主管機關辦理可行性研究前，應先完成都市發展規劃、綜合運輸規劃（含公共運輸發展計畫及大眾捷運系統整體路網評估計畫）作業程序」，並報送交通部審議，爰此本局辦理「桃園都會區大眾捷運系統整體路網評估」以利未來捷運計畫推動。

2、目前辦理情形：

本計畫目前辦理至期末階段，已完成路網草案規劃，規劃 11 條新路線，共計約 122.7 公里，於 108 年 12 月 18 日公布整體路網草案，並分別於 109 年 7 月 6 日、7 月 7 日召開「桃園捷運路網 2.0」北區場及南區場說明會，刻正蒐集民眾意見，預計於 109 年完成報告書並報送交通部審議。



民國 140 年整體路網分期發展願景(草案)

二、土木建築

(一) 桃園捷運綠線 GC01 標高架段土建統包工程

1、工作內容：

本工程於 107 年 8 月 21 日決標並於 107 年 8 月 28 日 NTP(機關通知開工)，採設計與施工併行作業之統包方式辦理，工程範圍為捷運綠線高架段部分(約 10 公里)，包括 G01、G02、G13、G13a、G14、G31 及 G32 共 7 座車站，自 G01 站八德區建德路起，行經 G13 站中正北路往北，最後 G32 站與機場捷運 A11 銜接。

2、目前辦理情形：

工程主要分南段(八德)及北段(蘆竹)工區，截至 109 年 6 月底已完成路樹移植、路燈移設、管線調查及遷移、圍籬設置、地質鑽探等前置作業，目前南北段主要工項已完成基樁 715 支、

樁帽 63 座、墩柱 41 支等工項，持續進行基樁、樁帽及墩柱等下部結構施工，並開始進行上部結構施工，如場鑄混凝土箱型梁施工作業。

(二) 桃園捷運綠線 GC02 標南出土段至 G07 站(不含)間地下段土建統包工程

1、工作內容：

本工程於 108 年 6 月 26 日決標並於 108 年 7 月 15 日 NTP(機關通知開工)，採設計與施工併行作業之統包方式辦理，工程範圍為南出土段至 G07 站(不含)間地下段土建工程(路線長約 6.7 公里)，設有 G03、G04、G05、G06 等 4 座地下車站及 VS4、VS5、VS6 等 3 座通風豎井。

2、目前辦理情形：

截至 109 年 6 月底已完成 G03 站西側連續壁 28 單元/總計 37 單元，安全監測儀器安裝及定期監測作業、自來水及瓦斯管線遷移作業；VS5 通風豎井區既有圍籬拆除及施工圍籬設置；VS6 通風豎井區導溝施築、安全監測儀器安裝、雙環塞灌漿等，並持續辦理相關計畫書/施工圖、細部設計期中/期末送審作業、BIM、PMIS 建置。

(三) 桃園捷運綠線 GC03 標 G07 站至北出土段間地下段土建統包工程

1、工作內容：

本工程於 108 年 7 月 4 日決標並於 108 年 7 月 15 日 NTP(機關通知開工)，採設計與施工併行作業之統包方式辦理捷運綠線 GC03 標(本工程)由桃園火車站(G07)，以潛盾隧道沿桃園市區中正路(15m 道路)，行經景福宮、永和市場(G08)、桃園觀光夜市、民光路(G09)、中正藝文特區(G10、G11)、及至中正北路(30m)交流道(G12)穿越國道 1 號高速公路後出土，至蘆竹區

中正北路(北出土段)與 GC01 標之高架橋台銜接，共設 6 座地下車站，全長共約 5.79 公里。

2、目前辦理情形：

截至 109 年 6 月底已完成 G12 站東側連續壁 10 單元/總計 37 單元；G07 站連續壁導溝施作、槽溝保護施作、文化遺產挖掘、安全監測儀器安裝；辦理管線探挖、保護及遷移工作等，並持續辦理相關計畫書/施工圖、細部設計期中/期末送審作業、BIM、PMIS 建置。

(四) 捷運禁建限建業務

1、工作內容：

為維護及確保捷運設施之安全，爰於捷運設施兩側公告之禁建、限建範圍內之開發行為，須依相關規定提送安全影響評估及施工計畫書送本局審核。

2、目前辦理情形：

目前均依「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」相關規定及程序審查開發單位之送審案件，惟因機場捷運橫跨台北市、新北市及桃園市，本局於 107 年 7 月 5 日頒布「桃園市禁建限建範圍內列管案件協調作業要點」、「桃園市禁建限建範圍內列管案件管理及審核基準」供開發單位據以辦理相關送審作業。

三、土地開發

(一) 捷運綠線用地取得作業

1、工作內容：

辦理都市計畫變更、地籍測量分割、市價估價、地上物查估、協議價購、徵收、撥用、補償費發放、非都市土地變更編定及土地開發招商等相關作業。

2、目前辦理情形：

(1) 用地變更作業

A. 都市土地：

- a. 第1階段通車路段為 G01~G32 站及捷運相關設施用地都市計畫變更案，業分別於 107 年 12 月 28 日、108 年 2 月 15 日及 25 日發布實施。
- b. 第2階段通車路段為 G15~G18 站及捷運相關設施之用地，係位於交通部民航局及本府地政局辦理之「擬定桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫（區段徵收）」範圍內，區段徵收計畫業經內政部土地徵收審議小組會議於 109 年 4 月 29 日審議通過，本階段相關用地將配合區段徵收計畫期程辦理取得。

B. 非都市土地：

G02 站、G03 站、G32 站、北機廠（滲眉埤）部分用地及 G31-G32 路線段用地為非都市土地，其中 G02 站及 G03 站出入口業於 108 年 5 月及 109 年 2 月完成變更編定為「特定目的事業」用地，其餘刻依非都市土地使用管制規則辦理用地變更編定作業。

(2) 用地取得作業

A. 路線段：

- a. 捷運綠線路線段大部分用地已陸續完成協議價購、設定地上權或註記作業，並依計畫期程交付施工。
- b. 南出土-G03 站、北出土等路段未達成協議土地，已陳報土地徵收計畫書至地政單位審核中；G05-G06、G07-G08 及 G14-31 部分用地則俟地

籍分割後接續辦理用地取得作業。

B. 站體：路內站體皆已交付，出入口部分除 6 處捷運開發區刻正辦理土地開發協議作業外，G12 站、G13 站及 G14 站因部分土地所有權人未同意協議價購，已陳報土地徵收計畫書至地政單位審核中。

(3) 土地開發招商作業

依大眾捷運法第 7 條規定規劃 6 處捷運開發區，除 G08 站屬市有土地外，G04-3 出入口捷運開發區刻正辦理協議市價重估作業，其餘 4 處業自 109 年 2 月 12 日起陸續召開捷運開發協議會，刻與已同意參與開發之地主辦理簽約及產權移轉登記中，將依各站開發計畫期程廣續辦理招商開發等作業。

四、工程管理

(一) 捷運綠線工程招標作業

1、工作內容：

航空城捷運線建設計畫發包規劃，經專案管理顧問評估成果如下：

- (1) GM01 標：本標主要為全線機電系統統包工程(含機廠)。
- (2) GC01 標：本標主要為土建統包工程高架路段，包含 G01～G03 出土段(不含)高架、G12 出土段(不含)～G32 高架、G13a～進出機廠引道段(含橋台)。
- (3) GC02 標：本標主要為土建統包工程地下潛盾路段（傳統圓），包含 G03 出土段～G07(不含)。
- (4) GC03 標：本標主要為土建統包工程地下潛盾路段（中圓+部分傳統圓）及 G07 站，包含 G07～G12 出土段。
- (5) GC04 標：本標主要為土建統包工程航空城特定區所在路段，即第二階段高架路段，包含 G14(不含)～G18。

(6) GC05 標：本標主要為電梯電扶梯工程。

2、目前辦理情形：

- (1) 機電系統統包工程 GM01 標已於 107 年 6 月 25 日決標。
- (2) 土建統包工程 GC01 標已於 107 年 8 月 21 日決標。
- (3) 土建統包工程 GC02 標已於 108 年 6 月 26 日決標。
- (4) 土建統包工程 GC03 標已於 108 年 7 月 4 日決標。



航空城捷運綠線建設計畫分標圖

(二) 「桃園捷運綠線延伸中壢委託綜合規劃技術服務及配合工作」
招標作業

1、工作內容：

本案預算金額 1 億 2,989 萬元，採限制性招標經公開評選準用最有利標決標方式辦理，契約規定服務內容包括「綜合規劃作業」、「周邊土地整體開發計畫作業」、「環境影響評估作業」、「捷運設施用地土地使用變更作業」及「基本設計及調查分析工作」。

2、目前辦理情形：

本案自 5 月 19 日起至 5 月 25 日止辦理公開閱覽，廠商意見於 5 月 28 日截止收受。經彙整並處理後已於 6 月 23 日及函復廠商，並於 6 月 29 日刊出招標公告，預定於 7 月 29 日開標。

(三)工程品質督導暨管理作業及職業安全衛生查驗

1、工作內容：

訂定並執行捷運及相關工程施工品質督導計畫，並依本府訂定之「桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知」規定執行定期查驗作業。

2、目前辦理情形：

(1) 施工品質工程督導計畫作業：為因應捷運綠線各工程案陸續發包施作，本局制訂並據以執行各工程之督導計畫，以確保各項工程如期如質完工。

(2) 職業安全衛生查驗：本局依規定定期執行在建工程之職業安全衛生查驗作業，以符合相關規定標準。

五、機電工程

(一)捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程

1、工作內容：

本標工程包含車輛、行車監控、供電、通訊、機廠維修設備及特種車輛、自動收費、監控及資料擷取系統、月臺門等機

電系統，及軌道工程、機廠與主變電站土建及其他機電設施工程。

2、目前辦理情形：

本工程通知開工日為 108 年 1 月 2 日，目前持續辦理機電與土建間及機電各系統間界面設計、軌道工程期末設計及機電子系統設計文件審查作業。

(二) 捷運綠線 IV&V 整體系統獨立驗證與認證委託技術服務案

1、工作內容：

本局依交通部 99 年 7 月 23 日頒佈之『大眾捷運系統履勘作業要點』之規定委託獨立、公正之 IV&V 專業機構，針對機電系統之功能、品質及可靠度、可用度、維修度與安全等方面執行整體系統獨立驗證與認證，除於初勘前提出整體系統獨立驗證與認證報告，作為申請初、履勘之依據外，並確保系統穩定性及安全。

2、目前辦理情形：

IV&V 專業廠商配合工程進度辦理 GM01、GC01、GC02、GC03 標細部設計及施工階段驗證與認證相關作業。

六、資財管理

(一) 捷運綠線財務收支管理

1、工作內容

桃園捷運綠線計畫期程自 105 年至 119 年，計畫總經費為 982.64 億元(含用地費 60 億元)，中央補助 397.44 億元、本府分攤 172.12 億元(含用地費 60 億元)，其餘為自償性工程經費 413.08 億元，以租稅增額收益、增額容積與場站開發等外部效益挹注。

2、目前辦理情形

捷運綠線建設刻依規劃期程推動中，依工程進度，滾動檢討捷運綠線經費需求，中央依比例編列補助款，並同本府配合

款，納入本市軌道建設發展基金，統一管理，支應工程所需，使捷運綠線能順利推動。

貳、未來努力方向

一、綜合規劃

在桃園捷運系統第一階段的「三心六線」路網基礎上，考量近年桃園人口及產業發展迅速，透過捷運系統運輸路網之規劃建設，搭配城鄉產業發展策略，規劃都市及非都市土地作合理有效之利用，賡續檢討桃園捷運系統第二階段路網並訂定分期發展計畫，使桃園逐步發展成為便捷、舒適、永續、繁榮，且具科技、人文、運動休閒、觀光遊憩等多元的宜居樂活大都會。

二、土木建築

桃園捷運綠線土建統包工程採設計與施工併行之統包作業工程，將有效掌握設計與施工之環節減少界面衝突，以達如期、如質、如度完成此一重大建設。

三、土地開發

(一) 都市計畫變更作業

本路線規劃6處基地辦理土地開發之都市計畫變更案業經內政部107年8月28日審定，賡續辦理完成各捷運開發區土地之都市計畫樁位公告及逕為分割等作業。

(二) 工程用地取得作業

- 1、公有土地：賡續辦理撥用作業。
- 2、私有土地：賡續辦理協議價購或徵收等相關作業。

(三) 土地開發招商作業

賡續辦理土地協議市價、地上物查估及與土地所有權人進行協議作業中，俟完成後徵求投資人等招商作業，以促進捷運建設並帶動都市發展與捷運運量的成長，發揮捷運建設最大效益。

四、工程管理

(一) 捷運綠線工程招標作業

俟航空城都市計畫審議完成後儘速辦理 GC04 標招標作業，及俟各主要工程標設計完成後儘速辦理 GC05 標電梯電扶梯工程招標作業，並仍繼續遵循公平公正公開原則辦理桃園捷運綠線工程後續招標案。

(二) 「桃園捷運綠線延伸中壢委託綜合規劃技術服務及配合工作」招標作業

於開標後儘速辦理評選、議價及簽約作業，並依採購法相關規定遵循公平公正公開原則辦理本招標案。

(三) 工程品質督導暨管理及職業安全衛生查驗

持續執行捷運及相關工程施工品質督導計畫，並依職業安全衛生相關法規執行定期查驗作業。

五、機電工程

(一) 捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程

將偕同專管顧問及監造單位詳實審查各項計畫（算）書、設備送審及設計圖說等文件，在細部設計、製造安裝、系統整合測試、試運轉等各階段中，藉由品質管理、界面管理及系統保證等管理方式，以確保綠線工程順利執行。

(二) IV&V 整體系統獨立驗證與認證委託技術服務案

將要求 IV&V 顧問配合捷運工程整體進度，於細部設計、製造、施工安裝、測試、試運轉、營運等階段，就車輛、行車監控、供電、通訊、機廠設備及特種維修車輛、自動收費系統、月臺門、監督、控制及資料取得系統等系統，及軌道工程、土建及其他機電工程等部分，以文件審查、現地勘查及現場測試進行評估，並提出相關報告，有效追蹤控管捷運綠線可能出現之風險，避免工

程發生危害，確保捷運綠線整體功能、品質及安全無虞。

六、資財管理

賡續依工程進度，滾動檢討捷運綠線經費需求，積極爭取中央編列補助款，並配合編列市府年度預算，納入本市軌道建設發展基金，統一管理，支應工程所需，使捷運綠線能順利推動。另與本府相關權責單位協調控管租稅增額收益、土地開發收益之達成，以健全捷運建設的財務結構。

參、捷運工程局各科室聯絡電話一覽表

單位別	職稱	姓名	電話	傳真
局本部	代理局長	陳文德	03-3321900	03-3342743
局本部	副局長	廖振遠	03-3322101#6860	
局本部	副局長	楊鐘時	03-3322101#6860	
局本部	總工程司	張俊雄	03-3322101#6860	
局本部	主任秘書	林義昌	03-3322101#6860	
局本部	專門委員	鄒淑霞	03-3322101#6860	
土木建築科	科長	李日強	03-3322101#6883	
綜合規劃科	科長	徐東隆	03-3322101#6861	
土地開發科	科長	蕭鈺玲	03-3322101#6882	
工程管理科	科長	莊建銘	03-3322101#6885	
機電工程科	科長	王鈺元	03-2200761#701	03-2200857
資財管理科	科長	張佳偉	03-2200761#717	
秘書室	主任	鄭超明	03-3322101#6880	03-3342743
人事室	主任	徐美惠	03-3322101#6884	
會計室	主任	巫文惠	03-3322101#6884	
政風室	主任	李孟釗	03-3322101#6884	