

桃園縣議會第 17 屆第 6 次定期會

桃園縣政府交通局
工作報告

報告人：高 邦 基 局長

中華民國 101 年 10 月

壹、現階段重要工作執行情形.....	1
一、交通運輸規劃.....	1
(一) 整體運輸規劃暨發展策略.....	1
(二) 生活圈二號道路延伸至中壢市五權段計畫道路新闢工程規劃.....	2
(三) 石門水庫至慈湖纜車 BOT 前置規劃作業.....	2
(四) 自行車道路網檢討工作.....	3
二、交通工程.....	3
(一) 桃園縣智慧型運輸系統(ITS)未來發展委託規劃及建置服務工作.....	3
(二) 交通標線、標誌與號誌新設維修工程.....	3
(三) 改善本縣學校週邊交通環境.....	4
三、停車管理工作.....	4
(一) 路邊停車格規劃及管理計畫.....	4
(二) 獎勵民間設置臨時路外停車場工作計畫.....	4
(三) 繳納停車費多元化措施.....	4
(四) 路外停車場興建計畫.....	5
(五) 落實停車費催繳舉發作業.....	5
四、公共運輸.....	6
(一) 桃園縣候車亭建置計畫.....	6
(二) 觀光景點無縫隙旅遊巴士.....	6
(三) 本縣公車建置多卡通電子票證.....	6
(四) 復康巴士服務.....	6
(五) 桃園縣聰明公車動態資訊系統.....	6
(六) 推動本縣捷運路線建設.....	7
(七) 臺灣桃園國際機場捷運系統建設計畫.....	7
(八) 臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫.....	7
五、道安會報業務.....	7
(一) 道路交通安全聯席會報執行秘書業務.....	7
(二) 大貨車砂石車安全管理.....	8
貳、未來努力方向.....	8
一、交通運輸規劃.....	8
(一) 持續協調中央推動國道工程建設計畫.....	8
(二) 台 66 線銜接國道 3 號計畫.....	9

(三) 桃園航空城聯外道路系統建設計畫	9
(四) 大溪地區交通改善	10
二、交通工程改善	11
(一) 推動桃園縣智慧型運輸系統 (ITS) 建置工程	11
(二) 易肇事及易壅塞道路改善	11
三、增加停車設施供給	11
(一) 路外停車場興建計畫	11
(二) 推動增設路邊停車格工作	11
(三) 持續鼓勵臨時路外停車場	12
(四) 捷運藍線沿線場站停車設施設置計畫	12
(五) 本縣境內台鐵高架化沿線場站停車設施設置計畫	12
四、持續推動公共運輸	12
(一) 爭取中央補助本縣公路公共運輸發展計畫	12
(二) 整合協調捷運綠線後續工程設計工作	12
(三) 妥善整備機場捷運線各場站聯外交通設施	12
(四) 達成捷運與公車接駁無縫運輸	13
(五) 本縣各鄉鎮市公車路線整體檢討規劃改善	13
(六) 闢駛捷運先導公車	13

邱議長、李副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 17 屆第 6 次定期會開議，邦基謹代表交通局全局同仁向全體議員女士、先生，對交通局業務之協助、支持與鼓勵，表示誠摯的感謝之意，並預祝本次大會圓滿成功。

謹就本局現階段重點工作執行情形及未來工作重點提出報告，敬請各位議員女士、先生惠予指導。

壹、現階段重要工作執行情形

一、交通運輸規劃

(一) 整體運輸規劃暨發展策略

本局完成本縣整體運輸系統規劃成果，摘陳如下：

1. 道路系統規劃構想
 - a、健全高、快速道路路網
 - b、強化幹道系統
 - c、配合都市發展調整主要運輸路廊規劃
 - d、形成雙港間快速運輸走廊
 - e、市區快速道路規劃
2. 大眾運輸系統規劃構想
 - a. 提升既有公車路網服務效能
 - b. 加強顧客導向之公車服務
 - c. 推動軌道運輸建設計畫
 - d. 提供先進的無縫運輸服務
3. 桃園縣觀光遊憩發展之交通規劃
 - a. 整合遊憩景點、道路系統及大眾運輸服務。
 - b. 加強行銷、整合遊憩行程及套裝旅遊服務。
 - c. 道路系統改善規劃兼顧觀光遊憩需求及地區交通功能。
 - d. 整合遊憩觀光之大眾運輸系統，提昇遊憩品質。

- e. 結合智慧型運輸系統發展，改善聯外道路系統之導引設施。
 - f. 遊憩觀光景點之停車需求管理及停車設施改善。
4. 智慧型運輸系統發展構想
- a、強化智慧交控系統建置範圍與服務功能。
 - b、增加公共運輸場站資訊，提供偏遠地區大眾運輸智慧服務。
 - c、納入貨運商車監控管理，提升貨運道路使用效率及交通安全。
 - d、配合交通部「多卡通」方向，擴大電子票證使用領域。
5. 發展綠色運輸及人本交通
- a、控制行車速率、流量及路邊停車，建立交通寧靜區及規劃整體人行路網。
 - b、提昇自行車道環境，建置自行車道資訊系統及提升自行車使用率。
 - c、推廣節能設施及低污染運具。
6. 貨物運輸發展構想
- a、雙港聯運發展構想。
 - b、建立便捷貨運道路路網、客貨分離。
 - c、設置專業物流園區。
7. 設置都會貨運物流場站

(二) 生活圈二號道路延伸至中壢市五權段計畫道路新闢工程規劃

1. 東自中壢工業區合定路，西迄縣道 112 線(中正路)及二號道路五權段(三民路)，全長約 4.9 公里，闢建寬度為 30 公尺，總工程費 29.2 億元 (含工程費 10 億元，用地費 19.2 億元)。
2. 業於 101 年 7 月 3 日完成期中報告審查，預計於 101 年底完成規劃成果。

(三) 石門水庫至慈湖纜車 BOT 前置規劃作業

1. 規劃設置四處纜車場站（慈湖站、溪州山站、石門水庫站、壩頂站），路線長度 5,587 公尺，建設成本合計 21.6 億。
2. 本計畫允許民間機構經營纜車以外業務，可規劃複合式餐廳、飯店等多角化經營，以興建期 5 年、營運期 30 年，特許年限合計 35 年計算，財務分析自償率(包含附屬事業) 可達 101.98%；採民間投資 BOT 興辦主事業與附屬事業。
3. 本府目前洽經濟部北水局協商國有土地租賃事宜，並依促參法第 44 條規定辦理甄審會後上網公告，預定 101 年 11 月上網公告招標。

(四) 自行車道路網檢討工作

本縣自行車道已建設 43 條路線，總長約 375 公里，本局正檢視各自行車道，進行修正或廢除；101 年 8 月底前業已辦理 20 場次會勘，完成 43 條自行車道總體檢，預定 101 年 10 月檢討調整完成。

二、交通工程

(一)桃園縣智慧型運輸系統(ITS)未來發展委託規劃及建置服務工作

1. 本局刻正整合各單位即時交通資訊，方便民眾利用智慧型手機查詢各項交通資訊(包括路況資訊、旅程規劃、公車資訊、城際運輸、停車資訊、計程車資訊、自行車資訊、觀光美食、縣府最新消息等 9 項)。
2. 本局已完成 ITS 整體未來發展規劃及用路人資訊服務雲端系統與手機 APP 開發。另大溪觀光地區導入 ITS 規劃及進出高快速公路之替代道路路網資訊系統規劃現正進行工作計畫報告書審查。

(二)交通標線、標誌與號誌新設維修工程

101 年度交通標誌標線工程截至 8 月止共計完成標誌牌面 638 面，標線 129,209 平方公尺，增設 36 處路口交通號誌，檢修改善 361 處路口交通號誌。

(三)改善本縣學校週邊交通環境

1. 為改善本縣 90 所中小學校週邊交通，辦理通學步道障礙改善、人行道增設及串聯、交通標誌標線改善、家長接送區交通改善及交通違規取締等共計 189 項改善內容，目前已完成 173 項，未完成部分將儘速辦理。
2. 為維護學校學童交通安全，本局針對 18 所中小學校試辦標線型通學步道(以標線及軟質防撞桿分隔)，目前已完成 3 所學校，後續將儘速辦理。

三、停車管理工作

(一)路邊停車格規劃及管理計畫

1. 路邊停車場收費管理，自 101 年起由「權利金委外」改為「勞務開單委外」。截至 101 年 8 月止，相較去年同期「權利金委外」方式，增加停車收益約 1,055 萬元。
2. 為改善本縣停車空間不足問題，101 年規劃繪設 19 條路段路邊停車，增加小型車 1000 格及機車 1455 格。截至本年 8 月底已完成增繪汽車 852 格機車 1055 格。
3. 今(101)年持續針對公共設施、假日觀光景點等停車供給不足區域，規劃 200 格汽車停車格；並於公共運輸場站周邊設置機車格(含自行車格)500 格。

(二)獎勵民間設置臨時路外停車場工作計畫

為增加都會區停車空間，94 年訂定「桃園縣民間設置臨時路外停車場獎助辦法」，100 年更將補助金額由每格新台幣 2,000 元提高為新台幣 3,000 元整，自 94 年開辦至今年 8 月止，共計 26 家停車場業者申請通過，共增加汽車格 2,620 格，核發獎助金額 5,574,000 元。

(三)繳納停車費多元化措施

本縣平均每月路邊收費路段停車繳費單約計 90.9 萬張。本局提供多

元化的繳費方式：

1. 四大超商代收：9,000 多個服務據點，其代收總量約為總開單量之 80% (72.7 萬張 / 月)。
2. 金融機構約定扣繳：台灣銀行、板信商業銀行、中國信託商業銀行與新簽約之台灣票據交換所(整合 49 家銀行)，共有 52 家銀行可供民眾利用以代扣繳路邊停車費，其代收量約為總開單量 1.3%(1.2 萬張 / 月)。
3. 超商補單列印逾期停車單據：現計有統一超商、萊爾富超商及全家、OK 便利商店 4 大超商業者加入服務行列，每月補列印單數達 6 萬餘筆，約佔總筆數 11.2% (10.1 萬張 / 月)。
4. 於本府一樓路邊停車服務中心臨櫃繳款：其收費量占總開單量之 7.5%(6.8 萬張/月)。

(四)路外停車場興建計畫

1. 中壢市廣停二地下停車場新建工程施工中，規劃地下 3 層可提供汽車位 208 格及機車位 161 格，預計 102 年 5 月初完工營運。
2. 南崁新市鎮藝文園區特定區 (綠二) 地下停車場新建工程施工中，規劃地下 3 層可提供汽車位 220 格之及機車位 197 格，預計於 102 年 5 月初完工營運。
3. 另 101 年度辦理桃園市綠一地下停車場新建工程設計(預計提供汽車位 307 格及機車位 229 格)及中壢市新明國小地下停車場新建工程規劃(預計提供汽車位 300 格及機車位 240 格)。

(五)落實停車費催繳舉發作業

1. 停車逾期未繳費案件，本局採雙掛號通知單方式投遞，無法投遞郵件以寄存或公示送達等方式完成送達。
2. 較諸去(100)年同期催繳通知單雖增加 9,893 張；惟舉發單卻減少 6,845 張，本局催繳作業達善盡告知及便民服務。

四、公共運輸

(一) 桃園縣候車亭建置計畫

本局申請中央補助經費 250 萬元及本府配合編列 250 萬元興建 10 座候車亭，已於本(101)年 7 月 20 日竣工，候車亭已整合站牌、座椅、交通資訊、佈告欄及廣告物看板等，改善旅客候車品質。

(二) 觀光景點無縫隙旅遊巴士

本路線以中壢火車站為起點，串連大溪老街、大溪陵寢、慈湖陵寢、石門水庫等景點，以優惠票價 100 元發行。本(101)年 4 月調整營運路線增加桃園客運龍潭站。

(三) 本縣公車建置多卡通電子票證

本縣轄 5 家公車客運已完成建置多卡通電子票證系統，民眾可持悠遊卡、臺灣通卡、高捷卡及遠通 e 通卡等 4 種卡片搭乘公車。

(四) 復康巴士服務

本(101)年度本局辦理 72 輛小型復康巴士(包括自有 38 輛、租用 34 輛)營運，每兩個月會同社會局、警察局及監理站辦理聯合督考，亦不定期派員抽查復康巴士實際服務狀況。並辦理公聽會，針對營運缺失及服務事項辦理改善，新增設復康巴士免付費專線 0800-006-927。

(五) 桃園縣聰明公車動態資訊系統

1. 本縣 52 條公車路線皆已完成建置公車動態資訊，包括智慧型手機程式開發、便民網頁功能開發、語音系統改寫及中心端功能擴充。
2. 民眾乘坐公車前可經由公車動態便民網頁、電話語音及手機上網等查詢乘車站牌公車預估到站時間、旅運規劃及景點查詢，且於縣內 26 座候車亭等車時更可利用 LED 智慧型站牌獲得即時公車預估到站訊息，今(101)年 4 月起透過手機下載"桃園公車"APP，可查詢公車即時位置及乘車路線資訊。

(六)推動本縣捷運路線建設

1. 航空城捷運線(捷運綠線)建設計畫可行性研究業經行政院 100 年 8 月 26 日核復通過，目前辦理全線綜合規劃及環境影響說明書作業及優先路段(G04~G32)基本設計工作，預定於 102 年 2 月完成報請中央審議。
2. 捷運棕線(桃園—龜山—迴龍段)辦理路廊規劃暨其土地整合發展委託可行性研究，期中報告已於 101 年 8 月 31 日審查通過，預訂 102 年初完成期末報告後提送中央審議。

(七)臺灣桃園國際機場捷運系統建設計畫

A1 站(臺北車站)至 A2(三重站)預定於 103 年 10 月完工，A2 站至 A21 站(環北站)預定於 102 年 10 月通車。另 A21 站延伸至 A23 站(中壢火車站)，已完成細部設計，預定 107 年 6 月完工通車。

(八)臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫

1. 目前由交通部臺灣鐵路管理局辦理臨時軌工程施工及永久軌工程細部設計作業，整體工程預定於 106 年年底完成通車。
2. 另本局已委託專業顧問公司辦理「臺鐵桃園段高架化延伸至平鎮段(含增設平鎮站)暨其土地整合發展委託可行性研究」，期中報告已於 101 年 7 月 16 日審查通過，預訂 102 年初完成期末報告後提送中央審議。臺鐵局並已配合預留高架結構設計未來銜接介面。

五、道安會報業務

(一)道路交通安全聯席會報執行秘書業務

1. 交通維持計畫審查

每月定期召開道路施工交通維持計畫審查會議，邀集專家學者、路權單位及本府環保局及當地公所等共同協助審查。101 年 4 月至 101 年 8 月受理各管線單位 36 件交通維持計畫，通過 30 件，其中 6 件

退請修正。

2. 道安會報

每月定期召開 1 次道安會報，由縣長主持，並列管該年度各項院頒計畫，101 年 4 月至 101 年 8 月共召開 5 次道安會報。

(二) 大貨車砂石車安全管理

1. 為加強維護本縣交通安全與順暢，並要求駕駛員遵守交通法規與注意行車安全，截至 101 年公告新增本縣開放砂石車行駛路段至 56 條；管制大貨車進入有 328 條及 6 個區域（桃園市、中壢市、大園鄉、龍潭鄉、新屋鄉、觀音鄉等市區道路）禁止大貨車通行。另對管制路段進行取締，針對嚴重影響交通安全之違規大貨車及砂石車加強執法。
2. 本縣 101 年 4 月至 101 年 8 月申請大貨車通行證案件共 103 件，核發車輛通行證 836 張，申請砂石車通行證案件共 161 件，核發車輛通行證 3,446 張。

貳、未來努力方向

一、交通運輸規劃

(一) 持續協調中央推動國道工程建設計畫

1. 國道 1 號五楊段拓寬工程計畫：目前計畫進度為 87.29%，主線預計 101 年底完工通車。
2. 國道 1 號五楊高架拓寬工程增設改善三處交流道(包括增建中壢中豐北路及楊梅校前路等 2 處交流道及改善國道 1 號主線幼獅交流道)：本局已協調國工局納入「國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程建設計畫」第 1 次修正計畫辦理，相關環境影響差異分析及效益分析業由交通部國道新建工程局於 101 年 2 月 23 日提報交通部核轉行政院環境保護署及行政院經濟建設委員會進行審查，環差審查

業於 101 年 08 月 23 日召開第一次審查，本案俟環差通過報行政院核定，預定 104 年底完工。

3. 規劃增設國道 3 號龍潭第 2 交流道：本局前完成「國道 3 號龍潭路段增設交流道可行性研究」，經交通部國道高速公路局核復「原則同意配合 ETC 計程收費期程辦理，惟為配合交流道增設，應先行配合辦理 6 條道路工程，包括拓寬 4 條道路（桃 73 線、桃 68 線/桃 68-1 線、桃 67 線、桃 79 線）、及新闢 2 條道路（桃 69-1 線、龍潭南外環聯外道路）」，其中桃 73 線（聖亭路）及桃 79 線（梅獅路）業已拓寬完成；聯絡道桃 68 及 68-1 拓寬工程，經積極爭取已獲交通部同意補助設計費新台幣 700 萬元，由本府工務局辦理規劃設計，預計今年 10 月完成。本案將儘速爭取經費完成相關道路工程，再陳報交通部轉行政院核定。

(二)台 66 線銜接國道 3 號計畫

1. 查本計畫係以高架橋梁結構設計，長度 2.4 公里總經費約 38.45 億元。
2. 高公局前於 98 年完成可行性研究報告陳報經建會審議迄今，因社經發展及交通狀況改變甚大，經高公局完成可行性報告書修正核轉交通部於 101 年 7 月 23 日以交路（一）字第 1018400123 號函核轉行政院審議中。

(三)桃園航空城聯外道路系統建設計畫

1. 行政院業於 100 年 4 月 11 日核定「桃園國際機場園區綱要計畫」，其中已將 9 項道路建設計畫列為優先辦理路線，其中中央辦理：
 - (1) 國道 2 號延伸至台 61 案。
 - (2) 桃園航空城北側聯外高(快)速公路案。
 - (3) 台 15 改線案。
 - (4) 台 4 路口改善案。

本府辦理：

- (1) 桃 5 拓寬延伸案。
- (2) 台 31 北延案。
- (3) 客運園區至機場聯絡道路案。
- (4) 機場捷運橋下道路(A15~A17 站)案。
- (5) 桃 15 拓寬延伸案。

2. 本府應辦 5 項工程業經本局依交通部公路總局審查意見修正，預計 101 年 10 月修正完成後提送請公路總局核轉交通部，爭取中央經費補助。

(四)大溪地區交通改善

1. 為疏解大溪地區假日交通壅塞，本局分 2 階段辦理改善措施如下：

(1)短期改善部分：

- a.慈康陸橋五叉路口轉向管制，假日上午 9 時至下午 7 時大溪鎮信義路管制車輛禁止左轉進入慈康路及康莊路。
- b.大鶯路沿路設置指引標誌，疏導車輛往桃園市、大湳交流道、鶯歌等方向，以替代介壽路崎頂路段。
- c.開行免費接駁車及開放中華路及文化路假日路邊免費停車。
- d.運用本縣可變資訊電子看板 (CMS) 及電台廣播宣導交通改善措施，分散車潮。
- e.於 101 年 6 月增設橋頭停車場停車格 150 位。
- f.預定於本(101)年 10 月底完成增闢「中庄調整池施工便道」替代道路工程，屆時可利用施工便道疏導至大鶯路，降低瑞安路車流。

2. 中長期改善部分：

- a.研議武嶺橋西端埔頂下坡段槽化改善方案。

- b.於交流道附近設置大溪轉運站，分流短中長程車次。
- c.配合交通部公路總局辦理「台3線37K武嶺橋拓寬改善計畫」，增設機車道，實施汽機車分流，提高行車安全及道路容量。

二、交通工程改善

(一)推動桃園縣智慧型運輸系統(ITS)建置工程

本縣 ITS 計畫於本(101)年度辦理未來發展委託規劃及建置服務工作之後，明(102)年度將編列新台幣 5,250 萬元，著手進行系統建置工程，內容涵蓋桃園縣用路人資訊服務平台功能建置、高速公路替代道路路網資訊系統建置、大溪地區觀光景點智慧型運輸系統建置等 3 項 ITS 系統建置工程。

(二)易肇事及易壅塞道路改善

- 1.為改善本縣易肇事路段及路口，本局已收集 98-100 年 3 年間交通肇事資料就各類型交通事故之影響因子進行研究分析，篩選出 100 處易肇事路口及路段，將利用標誌標線夜間照明牌面等交通設施進行改善；本計畫經費共計 3657 萬元整，目前刻正上網招標中，將於 9 月中旬開標，預計於年底完成改善。
- 2.本局已研訂 4 年(102 年至 105 年)計畫改善本縣易壅塞共計 67 個路段，利用交通工程及智慧型運輸系統方式進行改善，4 年預計編列改善經費共計 1 億 470 萬元。

三、增加停車設施供給

(一)路外停車場興建計畫

研擬都會區路外停車場分年興建實施計畫，預計於 102 年興建桃園市綠一地下停車場及中壢市新明國小地下停車場。

(二)推動增設路邊停車格工作

為整頓停車秩序並提高路邊停車格之供給，本局依據停車場法第 12 條規定，勘查本縣各鄉鎮市道路條件，以當地實際停車需求為優先

考量，持續於縣內推動增設路邊停車格工作。

(三)持續鼓勵臨時路外停車場

持續推廣鼓勵民間提供土地設置臨時路外汽車停車場，並研議路外停車場補助民間增設機車停車格。

(四)捷運藍線沿線場站停車設施設置計畫

本局協調高鐵局依運量預測實需，於捷運工程規劃設計階段妥設停車格，包括汽車 269 格、機車 1298 格、自行車 302 格。

(五)本縣境內台鐵高架化沿線場站停車設施設置計畫

本局與台鐵局依運量預測實需，於鐵路高架工程規劃設計階段，設置汽車 1164 格、機車 1981 格。

四、持續推動公共運輸

(一)爭取中央補助本縣公路公共運輸發展計畫

以軌道系統發展為主軸，並積極發展公車路網，建構完整快捷大眾運輸系統，101 年度獲中央補助總經費計 1 億 15 萬元，包括：

1. 桃園縣公車限齡汰換及補助汰換全新車輛 15 輛計 3,055 萬元。
2. 桃園縣市區公車偏遠服務性路線營運虧損補貼 1,000 萬元。
3. 公車候車亭建置 250 萬元。
4. 公共運輸行銷 110 萬元。
5. 新闢桃園捷運綠線先導公車補助計畫 5,200 萬元。
6. 桃園縣公車捷運系統（BRT）可行性研究 200 萬元。
7. 大溪龍潭地區客運轉運站可行性研究 200 萬元。

(二)整合協調捷運綠線後續工程設計工作

捷運綠線路線及各場站土木及機電工程設計、場站周邊土地規劃及詳細財務分析等工作，將協同相關單位儘早完成，俾如期陳報中央。

(三)妥善整備機場捷運線各場站聯外交通設施

檢視改善各捷運車站聯外道路，A16 橫山站至縣道 113（大園鄉中山

南路 2 段)之路段長約 415m 優先拓寬為 7.5m 之道路，申請中央同意補助 1,150 萬元，預定明(102)年 10 月前完工，即可解決有站無路情形。其餘各捷運車站聯外道路均達雙向車道以上標準，將檢視其鋪面及交通工程設施辦理改善。

(四)達成捷運與公車接駁無縫運輸

本縣境內 15 處捷運車站聯外公車路線規劃作業，本局已於本(101)年 8 月 3 日邀集客運業者協商調整 36 條公車路線接駁至捷運站，待捷運通車營運一個月後評估各站運量再行檢討公車路線。

(五)本縣各鄉鎮市公車路線整體檢討規劃改善

為加強對本縣境內偏遠地區民眾之運輸服務，洽請各鄉鎮市公所調查搭乘公車之旅次需求(包括至桃園火車站、中壢火車站、桃園高鐵站、桃園縣政府、藝文園區、署立桃園醫院及長庚醫院等地點)，並邀集相關單位共同研商可行方案，作為調整或新闢公車路線規劃參考。

(六)闢駛捷運先導公車

1. 配合捷運棕線規劃闢駛內壢至迴龍先導公車，將於 101 年 10 月 17 日通車並採用全新 20 輛低地板大客車行駛，因應捷運迴龍站尚未完工通車，公車路線延駛至捷運輔大站可與台北捷運新莊線便利轉乘。
2. 配合捷運綠線闢駛桃園至蘆竹先導公車，並與機場捷運 A11 坑口站銜接轉乘，已於 101 年 9 月 5 日辦理公告徵求客運業者經營，預計於 102 年 5 月開始營運，並採用 10 輛電動低地板公車，符合綠能減碳環保政策目標。