

交通局 105 年度施政計畫

壹、願景及任務

一、願景：

- (一)利用公共自行車租賃系統，打造安全及便利交通環境。
- (二)提升本局交控中心交通資訊蒐集與發布系統功能，提供本市市民最快速與便捷之交通資訊平台。
- (三)為降低對交通系統及環境之衝擊，未來停車問題之處理必須更審慎處理，整體發展擬朝停車路外化、管理智慧化、收費彈性化以及經營民營化等方向發展。
- (四)運輸部門努力的方向，就是減少移動行為所產生的碳排放，並讓民眾選擇使用綠色運輸工具，養成搭乘公共運輸的習慣，使公共運輸使用率提高。
- (五)桃園都會區捷運將朝「提升運具使用能源效率」、「移轉私人運具使用」等兩大方向著手，以有效紓解鄰近桃園市交通壅塞問題，帶動城鄉與產業發展，作為國內城市標竿。

二、任務：

- (一)落實綠色運具，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的自行車，並配合市境內公共運輸之發展，發展公共自行車結合區域內與區域間之大眾運輸，減少私人機動車輛之持有及使用，以改善都市道路交通擁擠、環境污染及減少能源消耗等問題。
- (二)建置智慧化之交通控制蒐集與發佈設備，作為即時控制號誌秒數、提示壅塞路段、發布旅行時間、建議替代路線等交控功能之基礎設備。
- (三)將路邊停車引導至路外停車場，還路於民，並配合停車管理智慧化，提供市民更加便利舒服之停車空間。
- (四)積極建設智慧型站牌及公車候車亭，其目的為提供民眾完善、安全且舒適之候車環境，並結合智慧型及集中式站牌，提供多元化乘車資訊，使民眾獲得公車即時資訊，以達鼓勵搭乘大眾運輸及節能減碳之效。
- (五)桃園都會區捷運建設計畫將在有限之資源中，使社會經濟、景觀遊憩、交通及節能減碳等面向達正效益、落實北北桃捷運系統無縫接軌及活化桃園在地產業。

貳、年度策略目標

一、推行公共自行車租賃系統：

- (一)擴增桃園市公共自行車租借站數量。
- (二)增加自行車道長度。

二、新設智慧化交通控制設備：

- (一)建置資訊可變標誌。
- (二)建置E-tag旅行時間系統或路口數位影像監視系統。

三、增設路邊及路外停車場：

- (一)興建公有路外停車場。
- (二)持續新增路邊停車格。

四、建置完善大眾運輸候車設備：

(一)建置公車候車亭。

(二)建置智慧型站牌、附掛式站牌或集中式站牌。

五、推動部分路線8公里免費乘車計畫：

(一)電子票證稽核程式驗測。

(二)推行公車轉乘補貼措施及台1幹線8公里乘車免費措施。

六、桃園都會區捷運建設計畫：

(一)捷運綠線建設計畫。

(二)桃園都會區捷運後續路網可行性研究案。

貳、年度績效指標

策略目標 (權重)	績效指標 (權重)	衡量標準	105 年度目標值
一、推行公共自行車租賃系統 (10%)	(一)擴增桃園市公共自行車租借站數量(5%)	完成公共自行車租借站數量	80
	(二)增加自行車道長度(5%)	自行車道增加公里數	15
二、新設智慧化交通控制設備 (10%)	(一)建置資訊可變標誌(5%)	建置數量(組)	5
	(二)建置E-tag旅行時間系統或路口數位影像監視系統(5%)	建置數量(組)	30
三、增設路邊及路外停車場 (10%)	(一)興建公共路外停車場(5%)	興建數量(處)	8
	(二)持續新增路邊停車格(5%)	施做數量(格)	800
四、建置完善大眾運輸候車設備 (10%)	(一)建置公車候車亭(5%)	建置數量	65
	(二)建置智慧型站牌、附掛式站牌或集中式站牌(5%)	建置數量	400
五、推動部分路線8公里免費乘車計畫 (10%)	(一)電子票證稽核程式驗測(5%)	驗測完成	100%
	(二)推行公車轉乘補貼措施及台1幹線8公里乘車免費措施(5%)	搭乘捷運轉乘市區公車人數及搭乘台1幹線人數。	50萬人次

六、桃園都會區 捷運建設計 (20%)	(一)捷運綠線建設計畫 (15%)	工作進度	綜合規劃核定
	(二)桃園都會區捷運後 續路網可行性研究 案(5%)： 1. 捷運綠線 G01 站延伸 中壢火車站暨其土地 整合發展委託可行性 研究 2. 捷運棕線(桃園-龜山 -迴龍段)暨其土地整 合發展委託可行性研 究 3. 臺鐵桃園段地下化建 設計畫可行性研究 4. 捷運綠線 G01 站延伸 至大溪、龍潭先進公 共運輸發展委託可行 性研究 5. 捷運三鶯線延伸桃園 八德段暨其土地整合 發展委託可行性研究	可行性研究期末報告 完成報送中央審查數 量	1 案

參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
一、桃園市公共自行車 租賃系統建置及營 運管理	建置公共自行車租賃系統。	53,000	
二、新設智慧化交通控 制設備	(一)建置資訊可變標誌。 (二)建置 E-tag 旅行時間 系統或路口數位影像 監視系統。	30,000	
三、增設路邊及路外停 車場	增設路邊及路外停車場。	220,000	
四、桃園市公車候車亭 建置工程	建置公車候車亭。	30,000	
五、桃園市智慧型站牌 及集中式站牌建置 計畫	建置智慧型站牌及集中式 站牌。	40,000	

<p>六、8 公里(基本里程) 乘車免費計畫-公 車轉乘補貼</p>	<p>(一)105 年 3~12 月辦理捷 運雙向轉乘市區公車 優惠措施。 (二)105 年 10~12 月辦理台 1 幹線 8 公里乘車免費 措施。</p>	<p>76,896</p>	
<p>七、桃園都會區捷運建 設計畫</p>	<p>(一)捷運綠線建設計畫。 (二)捷運綠線 G01 站延伸 中壢火車站暨其土地 整合發展委託可行性 研究。 (三)捷運棕線(桃園-龜山 -迴龍段)暨其土地整 合發展委託可行性研 究。 (四)臺鐵桃園段地下化建 設計畫可行性研究。 (五)捷運綠線 G01 站延伸 至大溪、龍潭先進公共 運輸發展委託可行性 研究。 (六)捷運三鶯線延伸桃園 八德段暨其土地整合 發展委託可行性研究。</p>	<p>1,005,000</p>	