

道路安全計畫

觀音區大眾交通運輸不便，進出工業區多為大型貨櫃車、聯結車；依據新竹區監理所統計，觀音區各類車輛總計 5 萬 6,793 輛，其中自用小客車有 2 萬 0,586 輛、機車有 3 萬 1,418 輛，平均每戶至少有 1 輛機動車做為交通工具，因此道路安全計畫為維護社區安全的重要議題。

一、降低交通傷害及防制酒後駕車方案

緣起：根據桃園市政府警察局交通大隊提供 2012 年交通事故資料顯示，觀音區發生 9 件 A1 事故，9 人死亡、687 人受傷(表 3-12)，肇事車種以「小客車」及「機車」最多(表 3-13)；肇事原因以「未注意車前狀況」比率最高(47.1%)，「酒駕失控」高達 10.4% (表 3-14)。

目標：降低交通傷害及防制酒後駕車

實施對象：全區民眾

實施時間：2013 年起

協力單位：桃園市政府交通局工程科、警察局大園分局、樹林里里辦公處、樹林社區發展協會、樹林社區守望相助隊

實施方法：

1. 結合桃園市政府警察局大園分局與守望相助隊加強危險路口交通疏導及取締違規駕駛者，另也加強夜間臨檢取締酒駕者。
2. 結合職場、社區及學校辦理交通安全宣導講座，結合學校辦理道路安全繪畫比賽，讓學生回家轉知家人，提升道路安全知識與守法觀念。
3. 製作交通安全宣導單張「四不一要」及宣導布條，提醒用路人注意交通安全遵守行車規範。

實施成果：

1. 交通警察不定時、不定點辦理夜間臨檢(圖 3-24)，加強取締違規及酒駕者，交通傷害件數未見減少，但酒駕肇事案件由 58 件減少至 47 件(表 3-12、表 3-14)。
2. 2013 至 2015 年於社區活動中心、工業區、學校等地，針對居民、員工及師生辦理道路安全宣導講座，共計 7 場、2,682 人參加 (圖 3-25 及圖 3-26)；工業區因外籍勞工眾多、且會騎自行車上班，交通安全宣導時同時安排翻譯人員，以提升他們的交通安全觀念並能遵守(圖 3-27)。
3. 依據交通肇事主要原因，製作交通安全宣導單張，請里鄰長、志工們協助至餐廳、小吃店、客運站、修車廠等場域張貼，共計張貼 5 處 (圖 3-28)，並於大型活動(如學校畢業典禮)中加強宣導；另製作交通安全宣導布條於重要肇事路段懸掛，共計 11 處，提醒用路人注意交通安全；另設計交通安全宣導 L 夾可運用於大型活動向民眾宣導(如圖 3-29)。

檢討及未來計畫：

1. 未來將持續由交通警察加強取締未依交通號誌規定行駛者以及社區守望相助隊主動加強協助交通疏導及舉發違規駕駛者，並於危險或易肇事路段加強警示標語，
2. 加強宣導張貼「四不一要」交通安全標語於店面明顯處，並增加註記轄區內計程車行聯繫方式，請店家主動提醒飲酒的客人喝酒不開車，並協助提供代客叫車服務。
3. 因外籍勞工主要以腳踏車為代步工具，未來將規劃增加腳踏車交通安全教育課程，以減少事故傷害發生。

表 3-12.2012 至 2015 年觀音區交通事故案件數及傷亡人數統計

年度 項目	總計			A1 類			A2 類	
	件數	死亡 人數	受傷 人數	件數	死亡 人數	受傷 人數	件數	受傷 人數
2012	560	9	687	9	9	2	551	685
2013	592	7	736	7	7	1	585	735
2014	589	5	731	5	5	1	584	730
2015	699	8	854	8	8	5	691	849

註：A1 類指造成人員當場或二十四小時內死亡之交通事故

A2 類指造成人員受傷或超過二十四小時死亡之交通事故

表 3-13.2012 至 2015 年觀音區交通事故「肇事車種」分析

年度 肇事車種	2012	2013	2014	2015
	次數	次數	次數	次數
小客車	244	240	247	291
機車	215	232	249	296
小貨車	50	60	42	65
自行車	11	11	11	7
大貨車	9	20	13	18
行人或其他人因素	7	3	5	3
曳引車	2	6	7	10
其他	22	20	15	9
合計	560	592	589	699

表 3-14.2012 至 2015 年觀音區交通事故「肇事原因」分析表

年度 肇事原因		2012	2013	2014	2015
		件數	件數	件數	件數
駕駛人	未注意車前狀態	264	301	298	371
	未依規定讓車	65	35	23	60
	酒醉(後)駕駛失控	58	51	40	47
	轉彎未依規定	45	48	80	82
	其他	78	93	102	89
行人	未依規定行走行人穿越道	3	2	2	2
	穿越道路未注意左右來車	2	1	2	1
	未依標誌、標線、號誌穿越道路	2	0	1	0
其他	其他因素	43	51	41	47

合計	560	592	589	699
----	-----	-----	-----	-----



圖 3-24.交通警察不定時、不定點辦理夜間臨檢



圖 3-25 辦理道路安全宣導講座提醒民眾留意酒駕及交通安全注意事項



圖 3-26 國小學童的交通安全畫作主題鮮明



圖 3-27 針對外籍勞工辦理交通安全宣導



圖 3-28.於社區主要公共場所張貼交通安全宣導單張



圖 3-29.交通安全宣導標語彩色布條及 L 夾

二、改善易肇事路段方案

緣起：根據桃園市政府警察局交通大隊提供之 2012 年觀音區交通事故統計資料顯示，發生事故的位置主要在「一般車道(未劃分快慢車道)」，且以「無號誌」狀態最多(表 3-24)。(註：觀音區境內多為鄉縣道路和鄉間小路)

目標：改善易肇事路段的設施，以降低交通事故發生

實施對象：全區區民

實施時間：2013 年起

協力單位：桃園市政府交通局工程科、桃園市政府警察局大園分局、觀音區公所工務課、樹林里里辦公處、樹林社區發展協會、樹林社區守望相助隊

實施方法：

1. 聯繫政府相關單位，針對 2012 年無號誌的易肇事路段優先進行改善。
2. 培訓志工定期巡視道路環境，將不安全問題通報管轄單位，並追蹤改善狀況。

實施成果：

1. 截至目前，於 4 處易肇事路段加設號誌(表 3-25)，肇事事件數逐年減少(表 3-26)。
2. 巡檢志工執行的成果分述如下：
 - 2.1 道路環境：將不安全問題通報至市府市容查報系統及觀音區公所工務課，馬路不平是主要的問題(表 3-27)；2014 年結合區公所改善完成 23 處。
 - 2.2 交通設備：2013 年發現 1 處因反射鏡毀壞造成交通事故件數增加，立即改善後，2014 年交通事故件數減為 1 件(表 3-26)。
 - 2.3 交通消防因素：觀音工業區鄰近的住宅區街道狹窄且多並排停車，衍生交通及消防安全的疑慮。2015

年 5 月，辦理居民說明會，經半數居民同意後，於 11 月完成 4 條單行道劃設 (圖 3-50)。

表 3-24.2012 年觀音區交通事故發生位置及號誌狀態分析

事故位置	號誌種類				合計件數
	行車管制號誌	行車管制號誌 (附設行人專用號誌)	閃光號誌	無號誌	
一般車道 (未劃分快慢車道)	18	0	10	214	242
交岔路口內	74	3	17	99	193
交岔口附近	25	2	7	25	59
快車道	2	0	0	18	20
慢車道	4	0	1	15	20
其他	2	0	0	24	26
合計	125	5	35	395	560

(資料來源：桃園市交通大隊交通事故資料)

表 3-25.2012 年觀音區無號誌之交通易肇事路段改善狀況一覽表

易肇事路段	肇事案件數	改善狀況
二聖路與九如路口	7	2014年完成閃光號誌裝設
八德街與五福街	4	2014年完成紅綠燈號誌裝設
民生路與建國路	4	2014年完成紅綠燈號誌裝設
建國路與民權路	3	2013年完成紅綠燈號誌裝設

(資料來源：桃園市交通大隊交通事故資料)

表 3-26.2012 至 2014 年觀音區交通易肇事路段案件統計

年度/肇事案件 易肇事路段	2012	2013	2014	2015
二聖路與九如街口	7	3	3	4
大觀路一段與成功路一路口	6	2	1	0
八德街與五福街	4	1	2	1
民生路與福壽街	4	0	3	0
民生路與建國路	4	3	5	0
民權路與仁德街	3	2	4	1
建國路與民權路	3	0	0	2
樂群街與長春街	3	1	0	1
建國路與河堤便道口	1	4	1	1

註：2013 年新增路段，因路口反射鏡被撞壞

(資料來源：桃園市交通大隊交通事故資料)

表 3-27.2013 至 2015 年觀音區道路不安全點通報案件統計

年度 項目	2013	2014	2015
馬路不平	1,020	960	368
路樹傾倒	53	14	92
電線掉落	17	12	35
合計	1,090	986	495

(資料來源：觀

音安全社區)



圖 3-50.觀音工業區住宅區單行道試行計畫

(福壽街、長春街、安和街、永吉街共計四條，進出方向如箭頭)

檢討及未來計畫：持續評估易肇事路段之改善成效，追蹤道路不安全通報案件之後續處理情形；並將易肇事路段資訊公告，提醒民眾經過時小心駕駛。住宅區狹窄街道單行化的試辦計畫，將視執行狀況再評估是否推廣至其餘危險路段。